

# Ausbau des Frankfurter Flughafens: Flugbetriebsflächen für Terminal 3 mit Sofortnutzung

Großprojekte  
Hochbau  
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau  
VERKEHRSWEGEBAU  
Fertigteilbau

REFERENZEN



BERGER BAU gehört zu den starken mittelständischen Spezialisten für die professionelle Herstellung von Verkehrsflächen in Beton und in Asphalt: mit eigenen Labors, mobilen und stationären Mischanlagen, leistungsstarken Betondeckeneinbauzügen und Asphaltfertigern sowie Experten, deren breite und tiefe Expertise mit modernstem Know-how gepaart ist. Das Ergebnis sind kompakte und wirtschaftliche Qualitäts-Lösungen aus einer Hand. Ein Beispiel ist unser Engagement beim Ausbau des Frankfurter Flughafens, eines der verkehrsreichsten Flughäfen Europas.

Für das modular geplante Terminal 3, das voraussichtlich Anfang 2020 in Betrieb genommen werden soll, haben wir bereits auf dem Gelände der früheren Rhein-Main-Airbase der US-Streitkräfte im Süden des Flughafen-Areals innerhalb einer Arbeitsgemeinschaft die Vorfeldflächen und Rollwege Ost gebaut. Unser Part betraf LOS 1 und LOS 2 mit den Leistungsbereichen: Erdbau, Abbrucharbeiten, Kabeltrassenbau, Entwässerung, Asphaltbau und Betonbau.

## LOS 1:

Hier ging es um den Bau der Vorfeldfläche Ramp 1, die der Bereitstellung von insgesamt 9 Abstellpositionen für Luftfahrzeuge im Bereich des Abfertigungsgebäudes Terminal 3 dient. Die Abstellflächen sowie die assoziierten Flugzeugrollgassen hinter den Positionen wurden in Betonbauweise hergestellt. Flächen in der späteren Gebäudekontur, einschließlich der terminalnahen und nördlichen Betriebsstraßen, haben wir in Asphaltbauweise erstellt.

Unser Leistungs-Portfolio umfasste auch den Abbruch von Flächen der ehemaligen Rhein-Main-Airbase sowie großflächigen Erd- und Infrastrukturbau.

[www.BergerBau.eu](http://www.BergerBau.eu)

Äußere Spitalhofstr. 19  
94036 Passau  
Fon +49 851 806-0  
Fax +49 851 806-1104





### LOS 2:

Hier ging es um den Neubau der Rollwege im südöstlichen Bereich des Flughafengeländes. Sie haben die Aufgabe, das neue Vorfeld (LOS 1) zu erschließen sowie die Kapazität des Rollbahnsystems südlich der Start- und Landebahn Süd zu erweitern. Das Baufeld von LOS 2 liegt innerhalb des Sicherheitsbereiches. Der Bau erfolgte in verschiedenen, aufeinander folgenden Phasen, und zwar weitgehend im 24-Stunden Betrieb. Die Rollwege wurden in Asphaltbauweise mit einem frostsicheren Gesamtaufbau von 95 cm erstellt. Sie sind in der Regel 30 m (38 m inkl. Asphaltschultern und 60 m mit zusätzlichen Rasenschultern) breit.

Dort, wo es die Höhenverhältnisse erfordern, haben wir eine Primärentwässerung in Form von Schlitzrinnen installiert. Das Leistungs-Portfolio von LOS 2 beinhaltete auch den großflächigen Abbruch bestehender Rollbahnabschnitte.

In beiden Losen hat die ARGE – als Teil eines Nebenangebotes – mit einer speziellen Optimierung der ungebundenen Tragschichten eine deutliche Kosteneinsparung für den Auftraggeber erreicht. Und: Kurze Zeit nach Abschluss unserer Arbeiten konnten erste Vorfeldpositionen schon genutzt werden.

#### Auftraggeber

Fraport AG  
Frankfurt Airport Services Worldwide  
60547 Frankfurt am Main

#### Bauzeit

Mai 2010 bis Dezember 2011

#### Bauwerksdaten Los 1

Abbruch von Beton bis zu einer  
Stärke von 40 – 95 cm 35.000 m<sup>2</sup>  
Betonflächen 175.000 m<sup>2</sup>  
Erdbau 400.000 m<sup>3</sup>  
Schlitzrinnen 2.400 m  
Kabel-Leerrohre 130.000 m  
HGT 160.000 m<sup>2</sup>

#### Bauwerksdaten Los 2

Asphaltflächen 130.000 m<sup>2</sup>  
Schlitzrinnen 4.200 m  
Kabel-Leerrohre 100.000 m  
Erdbau 300.000 m<sup>3</sup>  
Abbruch 65.000 m<sup>2</sup>  
HGT 110.000 m<sup>2</sup>

www.BergerBau.eu

Äußere Spitalhofstr. 19  
94036 Passau  
Fon +49 851 806-0  
Fax +49 851 806-1104

