

GROSSPROJEKTE

Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899



Neubau der Umgehung Międzyrzecz Nationalstraße Nr.3



Entschärftes Nadelöhr mit Nervgarantie

Międzyrzecz, eine der ältesten polnischen Städte, ist ein emporstrebendes Wirtschaftszentrum im zentralöstlichen Teil der Woiwodschaft Lebus. Es liegt, strategisch günstig, an der ca. 500 km langen Nationalstraße Nr. 3, die im Westen des Landes in Nord-Süd-Richtung verläuft und ein Abschnitt der Europastraße 65 (E65) ist. Bis zum Neubau der Umgehung durchquerte sie Międzyrzecz auf denkbar ungünstigste Weise. Zwischen dem Nordwesten Polens und Niederschlesien galt die Stadt als Nadelöhr mit Nervgarantie. Wettbewerbsfähigkeit, Verkehrssicherheit und Lebensqualität waren deutlich beeinträchtigt. Und auch der Tourismus schwächelte.

Das änderte sich mit dem Neubau der ca. 7,25 km langen Umgehung: die Fahrtzeit nach Szczecin ist deutlich kürzer geworden, Lärm- und Abgasbelastung sanken drastisch, die Zahl der Verkehrsunfälle ging dramatisch zurück, die Marktattraktivität wuchs, und Międzyrzecz festigte wieder seinen Ruf als reizvolles Urlaubsziel.

Die gesamte Baumaßnahme ist in knapp 19 Monaten realisiert worden. Alle Gewerke haben wir, BERGER BAU POLSKA, komplett in Eigenregie ausgeführt: Erdbau, Asphaltbau, Brückenbau und Kanalbau. Unsere Leistungen umfassten:

- große Rodungsarbeiten mit Entfernung aller Wurzelstöcke
- großen Erdbau inkl. Aushub, Bodenaustausch und Schüttungen
- Kanalleitungsbauarbeiten (ca. 5.400 lfm)

GROSSPROJEKTE

Hochbau
Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau
Verkehrswegebau
Fertigteilbau



- den Bau leistungsstarker Entwässerungseinrichtungen
- zahlreiche Ingenieurbauwerke: eine Stahlverbund- und eine Ort betonbrücke; drei Durchlässe aus gewellten Stahlblechelementen für den landwirtschaftlichen Verkehr sowie für Fußgänger; zwei Kreuzungsbauwerke (Überführungen)
- alle Asphaltierungsarbeiten; die Fahrbahndeckschicht besteht aus hochbelastbarem Splittmastixasphalt (SMA)
- die Herstellung der kompletten Beleuchtungseinrichtungen an den Anschlussstellen
- die Beschilderung, alle Markierungsarbeiten sowie den Einbau von Verkehrssicherungseinrichtungen (u.a. das Leitplanken-System)

Das Highlight des anspruchsvollen Projektes ist eine 300 m lange und knapp 14 m breite Stahlverbundbrücke über die Obra (Einzelheiten: Referenzen Brückenbau).

Der künftige Ausbau der Nationalstraße Nr. 3 als Schnellstraße S3 ist bei Planung und Ausführung der „Umgehung Międzyrzecz“ bereits berücksichtigt worden.

REFERENZEN

www.BergerBau.eu

ul. Szczecińska 11
PL-54-517 Wrocław
tel.: +48 71 3566-800
fax: +48 71 3566-899

**Bauherr**

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Bauzeit

November 2004 bis Juni 2006

Bauwerksdaten

Erdbau: 969.000 m³
Asphaltierung: 65.000 to
Brückenbau: 7 Ingenieurbauwerke,
darunter: Stahlverbundbrücke
über die Obra L=300 m
Kanalbau: 5.400 lfm