

# Neubau der Feuerwache Flughafen Berlin Brandenburg (BBI)

Großprojekte

HOCHBAU

Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau

Verkehrswegebau

Fertigteilkau

REFERENZEN



Die Feuerwache des neuen Berliner Großflughafens (BBI) ist, wie Geschäftsführer Manfred Körtgen erklärte, neben dem Kontrollturm der deutschen Flugsicherung, das „Gehirn des Flughafens“, die Schaltzentrale, in der alle Fäden zusammenlaufen: Untergebracht sind hier außer der Leitstelle der Flughafenfeuerwehr auch das Airport Control Center, die Notfalleinsatzzentrale und die Leitstelle Technik.

Für diesen hochsensiblen Gebäudekomplex des Hauptstadtflughafens haben wir den kompletten Rohbau inkl. Erd- und Kanalarbeiten – mit Baugrubeneinrichtung, Gründungen und Bau der Tragkonstruktionen – sowie Bedachungen ausgeführt. Die Gesamtbaumaßnahme umfasste

- die Feuerwache-West
- die Feuerwache-Ost
- den Technischen Instandsetzungstrakt
- die Winterdiensthalle
- die Waschhalle

Die mit einem Grundriss von 82 m x 82 m quadratische Feuerwache-West hat fünf Ebenen (E0 bis E4), während die kleinere Feuerwache-Ost mit einem Grundriss von 88 m x 32 m zwei Ebenen besitzt. Der Technische Instandsetzungstrakt besteht aus zwei Seitenbauten mit je 76 m x 19 m, drei Ebenen und einem 31 m x 50 m großen Hallenteil.

[www.BergerBau.eu](http://www.BergerBau.eu)

Äußere Spitalhofstr. 19  
94036 Passau  
fon (+49 851) 806-0  
fax (+49 851) 806-1104



## NEUBAU DER FEUERWACHE FLUGHAFEN BERLIN-BRANDENBURG (BBI)



Großprojekte

**HOCHBAU**

Tief-, Umwelt-, Ingenieurbau

Verkehrswegebau

Fertigteilbau

REFERENZEN

Für die Winterfahrzeuge wurde eine eingeschossige Winterdiensthalle (100 m x 57 m) errichtet. Die Waschhalle – in der Ausschreibung zunächst als Option aufgeführt – misst 13 m x 32 m.

Alle Rohbauten entstanden in kombinierter Stahlbeton- und Ortbetonbauweise, ergänzt durch Halbfertigteile. Die Tragwerke im Konstruktionsbereich der Stützen, Unterzüge und Binder sind Stahlbetonfertigteile. Für die Außen- und Innenwandbauteile wurden sowohl Ortbeton als auch Hohlwandplatten mit Ortbetonfüllung eingesetzt. Die Planung für die Herstellung der Stab- und Halbfertigteile lag in unseren Händen.

Im Bereich der Decken wurde fast überall mit Filigrandecken gearbeitet.

Bei der Bedachung haben wir Dachfolien und Trapezbleche verarbeitet. Einige Bereiche der Dächer sind als Gründach ausgeführt worden.

Besonders hohe Anforderungen stellte der Bau der BBI-Feuerwache an die Logistik. Der Grund: die sehr hohen Sicherheitsvorschriften und die zahlreichen, parallel laufenden Baumaßnahmen. Präzise Koordination und sichere Wegführung waren unerlässlich.

[www.BergerBau.eu](http://www.BergerBau.eu)

Äußere Spitalhofstr. 19  
94036 Passau  
fon (+49 851) 806-0  
fax (+49 851) 806-1104



### Bauherr

Flughafen Berlin-Schönefeld GmbH  
Flughafen Schönefeld  
12521 Berlin

### Bauwerksdaten

Bruttogeschossfläche: ca. 30.600 m<sup>2</sup>  
Umbauter Raum: ca. 160.000 m<sup>3</sup>  
Betonmasse: ca. 18.750 m<sup>3</sup>  
Stahlmasse: ca. 2.100 to

### Bauzeit

Juni 2009 bis November 2010